



PREMIUM COMBAT HELMET

BATLSKIN
viper™ P6N

HELMSYSTEEM

BATLSKIN P6N- HELMSYSTEEM

Het is belangrijk om de instructies te volgen aangaande de pasvorm en het aanpassen van uw helmsysteem. Als u niet op juiste manier aanpassingen uitvoert of de bouten te strak aandraait, kan het systeem de capaciteit kwijtraken om de bescherming te bieden waar het voor is ontworpen. Als een helm te klein is, kan deze na verloop van tijd oncomfortabel aanvoelen.

Zorg ervoor dat u de waarschuwingen doorleest, omdat een helmsysteem dat niet goed in elkaar is gezet kan resulteren in serieus letsel of overlijden bij een ballistische impact, brute kracht impact of explosie.

INHOUDSOPGAVE

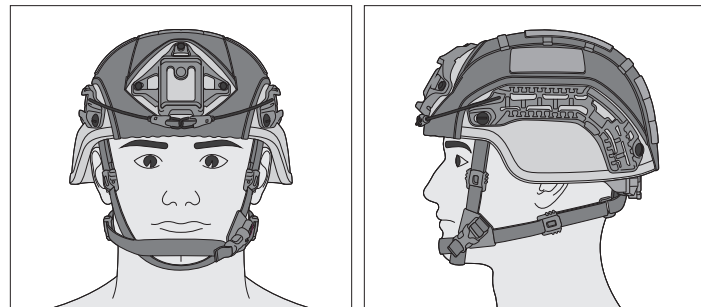
Bekijk deze snelle referentiegids voor de juiste maten, pasvorm en installatie-instructies.

Systeemcomponenten	4
Helmmaat	6
Vastzetten Helm	9
Evalueer Pasvorm	
Pasvorm Helm	10
Aanvullende Correcties Pasvorm	12
Pasvorm Retentiesysteem	13
Kenmerken Pasvorm Band	15
Headborne-Accessoires & Comms	18
Installatie & Verwijderingsinstructies	
Helmcover	20
Pasvorm band	22
Rails en Retentiesysteem	24
Liner	26
Onderhoud	29

PREMIUM COMBAT HELMET
BATLSKIN
viper™ P6N

MAAK KENNIS MET UW NIEUWE HELMSYSTEEM VAN REVISION

Deze helm is **overal klaar voor**.
Zet hem op, draag hem en maak hem helemaal eigen.

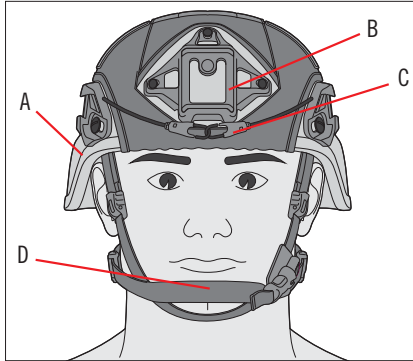


BATLSKIN P6N SYSTEEMCOMPONENTEN

BIJGESLOTEN BIJ HELM:

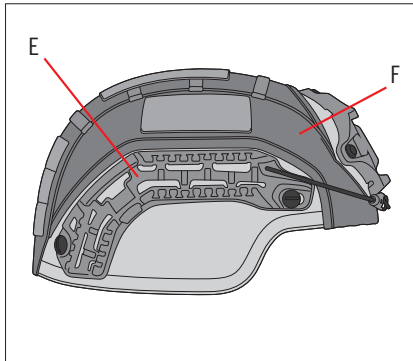
BUITENKANT:

- A. Schaal
- B. Shroud
- C. Bungees x 2
- D. Retentiesysteem
- E. Rails x 2
- F. Helmcover met Velcro (optioneel)



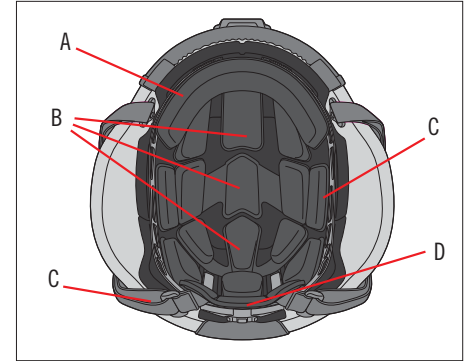
ACCESSOIRES ET BIJGESLOTEN:

- Rubberen pads voor pasvorm band
- Opvulschijf Sheet
- Railadapters
- Instructiekaart



OPHANGSYSTEEM:

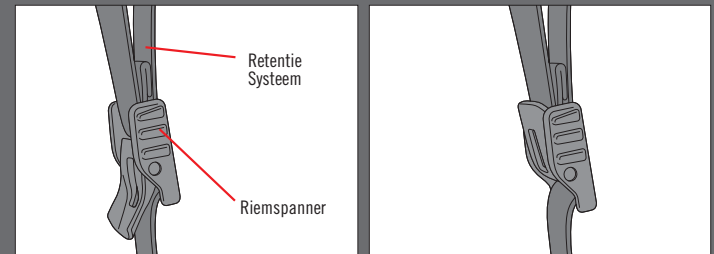
- A. Impactliner (3 stuks)
- B. Comfortpads (4 stuks)
- C. Pasvorm band en retentie systeem
- D. Nek pad



RETENTIESYSTEEM

OPEN: Het retentiesysteem losser of strakker zetten

VERGRENDELD: Lengte kan niet worden aangepast



HELMMAAT

VEREIST VOOR MAATBEPALING

1. Meetlint
2. Schuifmaat of 2 rechte objecten
3. Maattabel
4. Verschillende maten helmen om te proberen

STAP 1: MEET DE HOOFDAFMETINGEN IN MILLIMETER: DIT KAN LASTIG ZIJN OM ZELF TE DOEN, VRAAG OM HULP OF GEBUIK EEN SPIEGEL

STAP 2: GEBUIK DE MAATTABEL OM DE HELMMAAT IN TE SCHATTEN

- Meet de omtrek, lengte en breedte van het hoofd, allen in millimeters. Er is overlap tussen de maten.
- Als alle drie de metingen onder één maat vallen, probeer dan eerst die maat helm.
- Als er echter drie maten worden voorgesteld, begin dan met de maat in het midden en wijzig indien nodig.
- Tot slot, als er twee maten worden voorgesteld, begin dan met de grootste maat en wijzig indien nodig.

Voorbeeld

Een gebruiker heeft een hoofdomtrek van 550 mm, hoofd lengte van 198 mm en hoofdbreedte van 152 mm.

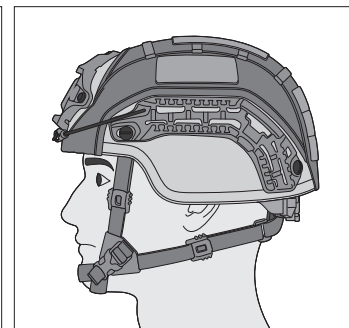
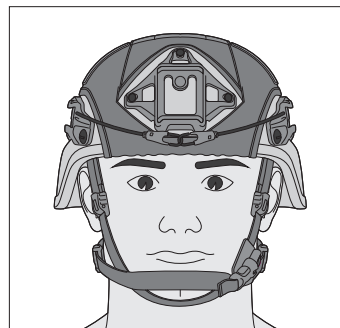
De hoofdomtrek en breedte suggereren maat drie, terwijl de hoofd lengte maat vier suggereert.

Deze gebruiker zou eerst maat vier moeten proberen.

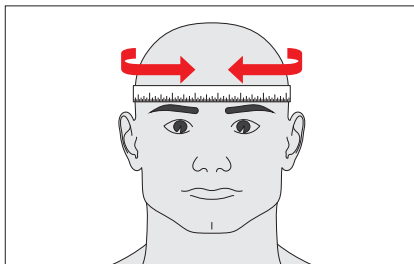
VIPER P6N 2018 MAATTABEL: HOOFDAFMETINGEN (mm)

MAAT	OMTREK	LENGTE	BREEDTE
1	494 - 526	158 - 173	120 - 144
2	518 - 548	167 - 181	127 - 150
3	546 - 579	178 - 196	135 - 156
4	564 - 610	190 - 206	145 - 169
5	598 - 632	204 - 223	150 - 180

GOEDE PASVORM

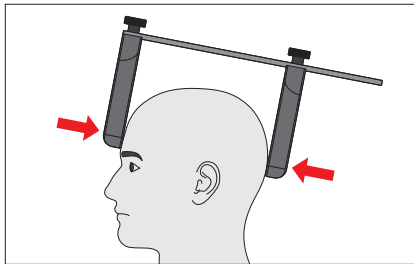


HELMMAAT METING



OMTREK

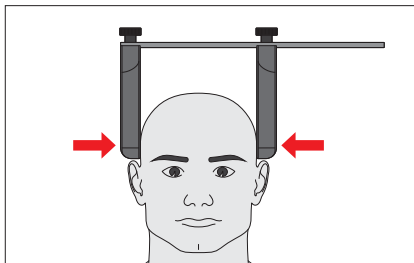
Meet met een meetlint de maximale hoofdomtrek op een vinger breedte (13 mm) boven de wenkbrauwen en oren.



LENGTE

Meet met behulp van een schuifmaat de maximale hoofdlangte vanaf een vinger breedte (13 mm) boven de wenkbrauwen tot het achterste punt op het hoofd.

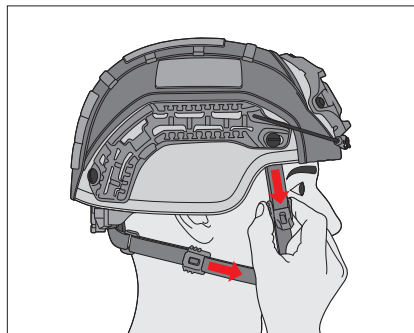
Dit kan ook worden gedaan door twee rechte objecten (potloden of linialen) tegen de voor en achterkant van het hoofd te houden en de afstand hier tussen te meten.



BREEDTE

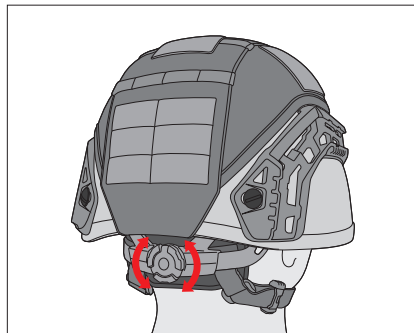
Meet met behulp van een schuifmaat of twee rechte objecten de maximale hoofdbreedte vanaf een vinger breedte boven de oren (13 mm).

HELMMAAT VASTZETTEN HELM



VASTZETTEN RETENTIESYSTEEM

1. Open alle 4 de riemspanners en maak de riemen los.
2. Zet de helm op.
3. Bevestig het retentiesysteem.
4. Beginnend met de riemen aan de voorkant, trekt de spanners richting kin om strakker vast te zetten.
5. Doe hetzelfde voor achterste riemen.
6. Sluit riemspanners om de lengte van het retentiesysteem vast te zetten.
7. Zorg ervoor dat de kinbescherming van links naar rechts is gecentreerd en de voorste rand van de helm zich op niet meer dan een vinger breedte (13mm) boven de wenkbrauwen bevindt. Pas aan indien nodig.



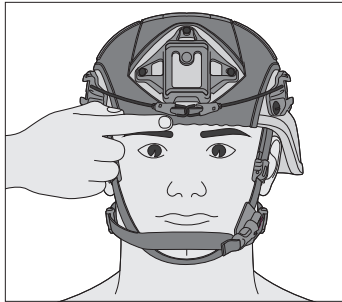
VASTZETTEN PASVORM BAND

Draai de verstelbare band strakker aan door middel van de draaiknop tot deze goed zit.

PASVORM HELM

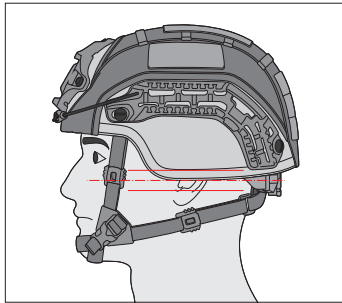
VOORKANT PASVORM HELM

1. Zou niet meer moeten zijn dan een vinger breedte (13 mm) boven de wenkbrauwen.
2. Zou gelijkmatige, comfortabele druk op het voorhoofd moeten voelen.
3. als de helm te hoog of strak op het voorhoofd zit, overweeg een grotere maat.
4. als de helm te laag zit, overweeg een kleinere maat.



ZIJKANT PASVORM HELM

1. Rand van helm zou zich maximaal 13 mm boven of onder de ooropening moeten bevinden.
2. Recht vooruitkijkend zou de rails horizontaal of net iets lager moeten zijn aan de achterkant.
3. Als de helm te hoog zit of er niet genoeg ruimte is voor communicatiemiddelen, overweeg een grotere maat.
4. Als de helm te laag zit, overweeg een kleinere maat.

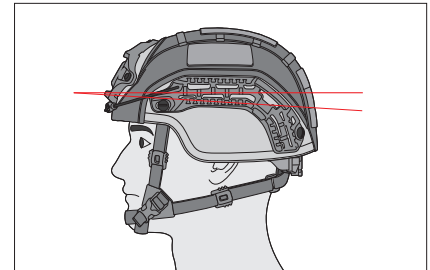
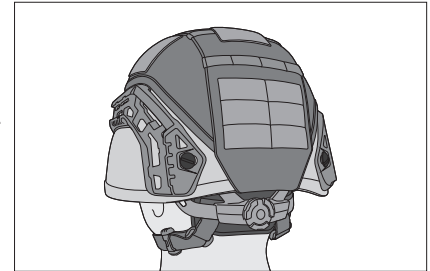
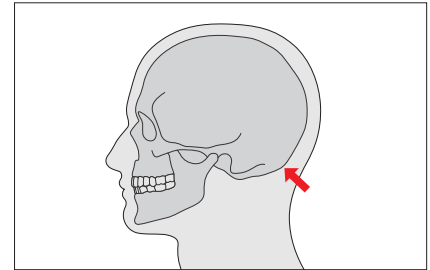


HELM ZOU STABIEL EN GOED MOETEN ZITTEN ALS DE HELM WIEBELT OF ONSTABIEL IS:

1. Overweeg een kleinere helmmaat.
2. Overweeg een kleinere maat voor het retentiesysteem.
3. Voeg vulringen toe om de dikte van de voering te vergroten, en druk toe te voegen als er geen contact is.

ACHTERKANT PASVORM HELM

1. Schaal zou achterhoofdsteeksel moeten bedekken.
2. Als de helm te hoog zit, overweeg een grotere maat.
3. Nekpad zou de achterkant van het hoofd moeten bedekken.
4. Als de nekpad in de nek steekt bij het omhoog kijken, overweeg om de nekpad omhoog te plaatsen of een kleinere helmmaat te proberen.
5. Als het nekgedeelte te hoog zit, overweeg om het nekgedeelte Omlaag te plaatsen of een grotere helmmaat te proberen.



KRUIJN PASVORM HELM

Zou gelijkmatige druk op de bovenkant van het hoofd moeten uitoefenen.

AANVULLENDE CORRECTIES PASVORM

ZIT DE HELM TE HOOG? VOORHOOFD, OREN OF ACHTERKANT VAN HET HOOFD NIET GENOEG BEDEKT?

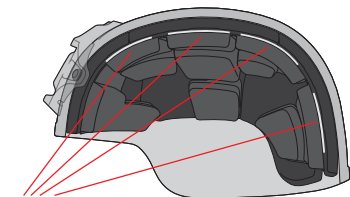
1. Gebruik een spiegel of vraag om hulp om de bedekking te beoordelen.
2. Probeer een grotere helmmaat.

ONSTABIEL?

1. Trek de pasvorm band en het retentiesysteem strakker aan.
2. Voeg opvulschijven toe aan de comfortpads aan de voor-, zij of achterkant om het contact met het hoofd te vergroten.
3. Probeer een kleinere helmmaat of deze stabiel is zonder ongemak te veroorzaken.

ONGELIJKMATIGE DRUK?

Voeg vulringen toe onder de comfortkussentjes op gedeeltes die ongemak veroorzaken om het contact gelijkmatiger te maken.



Opvulschijf ven



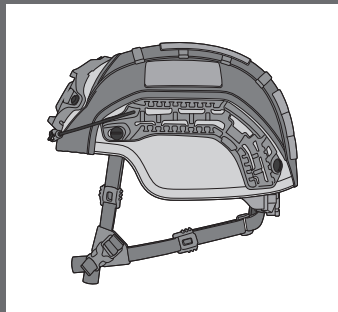
Goede pasvorm



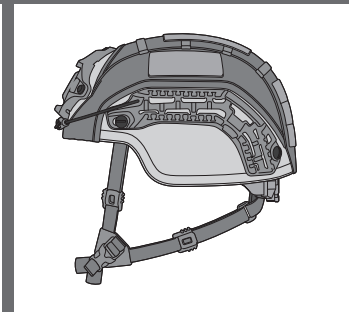
Helm is te hoog.
Zit meer dan 13 mm
boven de wenkbrauwen.

PASVORM RETENTIESYSTEEM

RETENTIESYSTEEM KAN VAN EEN HELM NAAR EEN ANDER WORDEN OMGERUILD



Te Klein? Zo los mogelijk, maar toch te strak? Wissel naar een grotere retentiesysteemmaat.



Te Groot? Zo strak mogelijk, maar toch te los? Wissel naar een kleinere retentiesysteemmaat.

RETENTIESYSTEEM TE KORT MET EEN CBRN-MASKER?

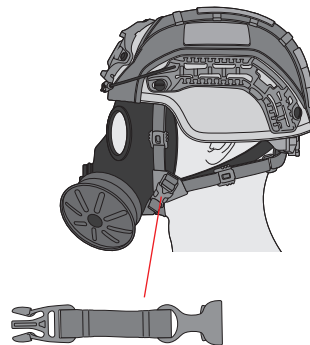
Gebruik CBRN-riemverlenger om de retentieriem te verlengen zonder de instelling van de retentieriem aan te passen.

VEREIST VOOR GEBRUIK

- Volledig gemonteerde helm
- CBRN-riemverlenger

GBRUIK RIEMVERLENGER

Bevestig de sluiting van de riemverlenger op het retentiesysteem.



RETENTIESTEEEMMAAT

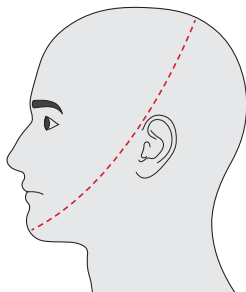
STAP 1: MEET DE VOLLEDIGE OMVANG VAN HET HOOFD EN HET GEZICHT: VANAF KIN, ROND DE BOVENKANT VAN HET HOOFD EN TERUG TOT KIN.

STAP 2: VERGELIJK MET DE MATENTABEL VOOR RETENTIESTEEEMSEN OM DE VEREISTE RETENTIEMAAT IN TE SCHATTEN.

Verskillende retentiesteemsen kunnen worden geïnstalleerd op elke helmmaat, afhankelijk van wat het best past.

MATENTABEL RETENTIESTEEEMSEN (mm)

RETENTIESTEEEM- MAAT	VOLLEDIGE OMVANG HOOFD EN GEZICHT
1	560 – 620
2	620 – 700
3	655 – 740
4	680 – 770
5	684 - 830



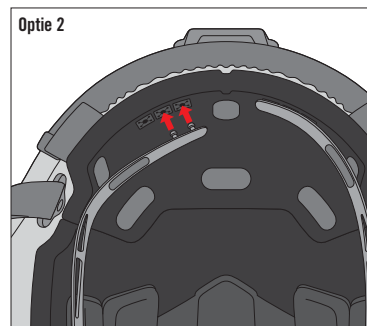
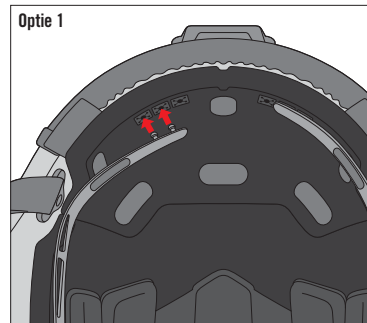
KENMERKEN PASVORM BAND

POSITIONERINGSOPTIES VOOR EN ACHTERKANT

BEVESTIGINGSOPTIES VOORKANT:

Er zou geen oncomfortabele druk op het voorhoofd moeten zijn.

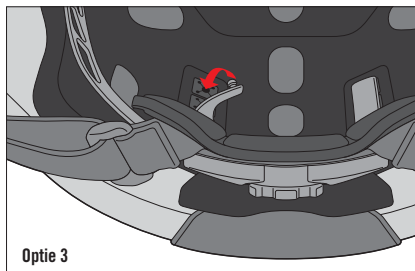
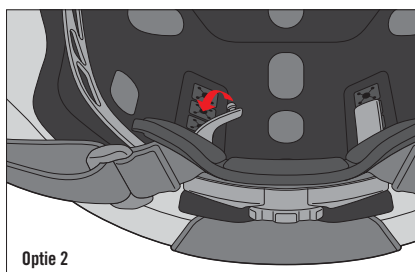
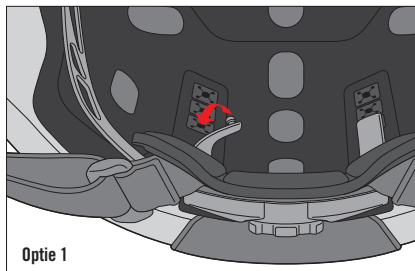
1. De pasvorm band kan in twee verschillende posities aan de voorkant van de helm worden bevestigd om te zorgen dat de helm beter past op de vorm van het hoofd van de gebruiker.
2. Heeft u een smal hoofd? De binnenste bevestigingspunten zijn dan mogelijk comfortabeler.
3. Zorg ervoor dat beide drukkopen in de voering zijn bevestigd.



BEVESTIGINGSOPTIES ACHTERKANT:

Het nekgedeelte zou de achterkant van het hoofd moeten bedekken.

1. De pasvorm band- nekpad kan op 3 verschillende hoogtes worden bevestigd.
2. Kortere hoofden zouden een voorkeur kunnen hebben voor een hogere positie voor het nekkussentje. Grotere of langere hoofden zouden een voorkeur kunnen hebben voor een lagere positie voor de nekpad.



KENMERKEN PASVORM BAND

VEREIST VOOR INSTALLATIE:

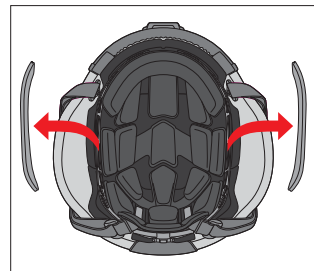
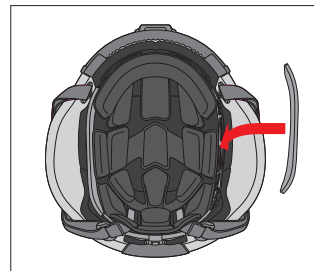
- Volledig gemonteerde helm
- Juiste maat voor de pasvorm band
- Rubberen pads x 2

BEVESTIGING RUBBEREN PADS

Rubberen pads kunnen aan de zijkanten van de pasvorm band worden bevestigd. Voor sommige gebruikers zorgt dit voor betere helmstabiliteit of comfort.

VOOR HET BEVESTIGEN VAN RUBBEREN PADS:

1. Breng de pad in lijn met de pasvorm band zodat de gladde kant naar binnen toe is gericht en het vierkante uiteinde naar de achterkant van de helm.
2. Vanaf de achterkant, duw de rubberen driehoekjes door de overeenkomende vorm op de pasvorm band.
3. Ga door met dit proces met de andere driehoekjes op het rubberen kussentje en werk hierbij naar de voorkant toe.



VERWIJDEREN RUBBEREN PADS

Rubberen pads kunnen van de pasvorm band worden verwijderd. Sommige gebruikers hebben een voorkeur voor de pasvorm van de helm zonder deze rubberen pads.

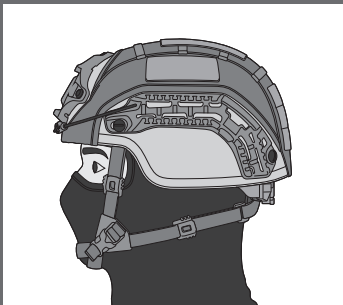
HET VERWIJDEREN VAN DE RUBBEREN PADS:

Trek één van de uiteindes van de rubber pad van de pasvorm band af om deze te verwijderen.

HEADBORNE-ACCESSOIRES

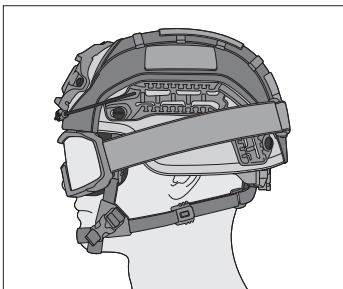
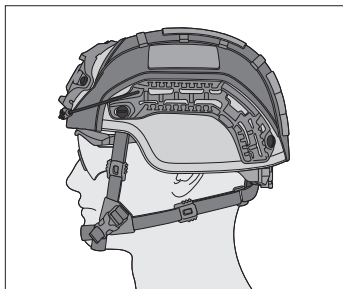
HOOFDBEDEKKING KOUD WEER: MUTSEN EN BIVAKMUTSEN

Hoofdbedekking voor koud weer kan het gevoel geven dat de helm te strak zit. Probeer pasvorm band losser te maken en af te stellen. Als dat niet helpt, is het mogelijk dat u een grotere helmmaat zult moeten gebruiken om er zeker van te zijn dat de helm comfortabel en veilig past als u er iets onder draagt.



BRILLEN EN GOGGLES

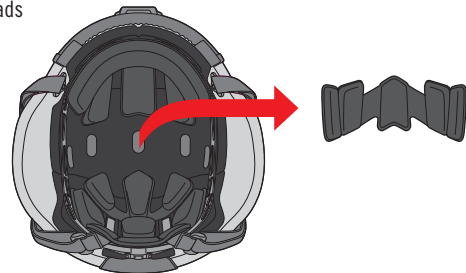
De voorste rand van de helm zou uw bril niet op uw neus of wangen moeten drukken. Niet comfortabel bij de neus of wangen? Vergroot de hoogte van de helm met vulringen of probeer een kleinere helmmaat.



COMMUNICATIEAPPARATUUR (COMMS)

ZORG VOOR RUIMTE VOOR DE HOOFDBAND:

De centrale strip van comfortpads kan worden verwijderd om plaats te maken voor de communicatie of gehoorbeschermingshoofdband.

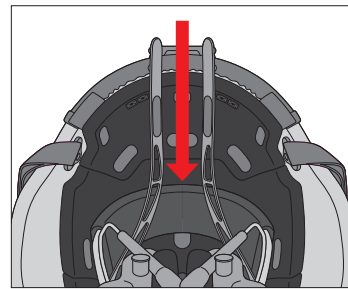


PLAATS DE HOOFDBAND BUITEN DE PASVORM BAND:

Geïnteresseerd in het dragen van de pasvorm band met een comms of gehoorbeschermingshoofdband? Probeer de hoofdband van de comms of gehoorbescherming buiten de pasvorm band te plaatsen om het comfort te verbeteren wanneer deze overlappen.

1. Verwijder voorste comfortpads.
2. Maak de pasvorm band los van de voorkant van de helm.
3. Steek de uiteinden van de pasvorm band door de comms hoofdband en maak opnieuw vast aan de voorkant van de liner.
4. Plaats de voorste comfortpad terug.

Als de helm de oorschelpen in de zijkant van uw hoofd of kaak drukt, heeft u mogelijk een grotere helmmaat nodig.



INSTALLATIE & VERWIJDERINGSINSTRUCTIES - HELMCOVER

VEREIST VOOR INSTALLATIE:

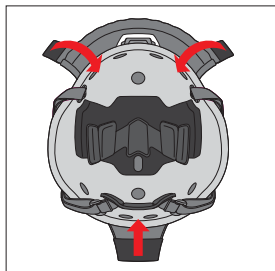
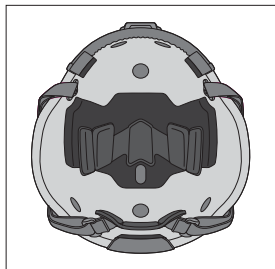
- Helm met bevestigd omhulsel, rails en retentiesysteem
- Juiste maat helmcover

INSTALLATIE

Het is eenvoudiger om de cover te installeren als de rails, shroud en het retentiesysteem al zijn bevestigd.

VERWIJDER VOORSTE & ACHTERSTE IMPACTLINER:

1. Retentiesysteem en rails bevestigd laten.
2. Verwijder voorste & achterste impactliner.
3. Maak pasvorm band los van voor en achterkant van helm.
4. Maak het Velcro van de pasvorm band van het nekgedeelte van het retentiesysteem los en verwijder de pasvorm band.
5. Verwijder voorste en achterste impactliners.

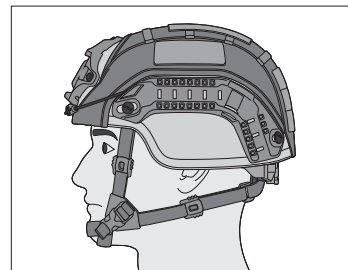
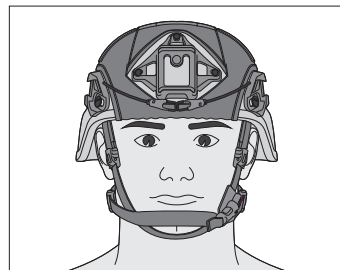


BEVESTIG DE COVER:

1. Bevestig de voorkant van de cover om de shroud heen, onder de elastieken door, aan de binnenkant van de helm.
2. Bevestig de achterkant van de cover aan de achterkant van de helm, midden tussen de rails, aan de binnenkant van de helm.
3. Druk stevig aan om het Velcro te bevestigen.

CONTROLEER PASVORM VAN COVER:

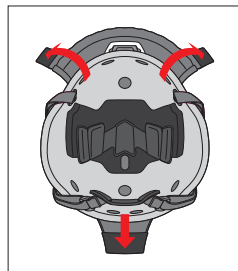
1. Cover zou strak en plat moeten zitten, midden tussen de rails en om de shroud heen.
2. Het is mogelijk nodig om de cover aan te passen om deze op de juiste manier te plaatsen.



VERWIJDEREN

Verwijder de voering van de helm om toegang te krijgen tot de bevestigingspunten van de cover. Retentiesysteem en rails bevestigd laten.

1. Verwijder voorste en achterste impactliner.
2. Maak pasvorm band los van voor- en achterkant van helm.
3. Maak het Velcro van de pasvorm band van het nekpad van het retentiesysteem los en verwijder het.
4. Verwijder voorste en achterste impactliner.
5. Maak cover los van voor- en achterkant van helm.



INSTALLATIE & VERWIJDERINGSINSTRUCTIES - PASVORM BAND

VEREIST VOOR INSTALLATIE:

- Geassembleerde helm
- Juiste maat voor de pasvorm band

INSTALLATIE

BEVESTIG VOORKANT VAN PASVORM BAND:

1. Verwijder voorste comfortpads.
2. Bevestig de voorste gedeeltes van de pasvorm band in de voorkant van de helm door beide drukknoepen in de impactvoering te bevestigen.
3. Herplaats de voorste comfortpad gecentreerd tussen de voorste bouten. Zou gelijk moeten zijn met de rand van de helm.

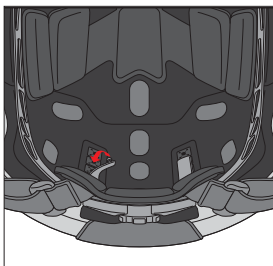
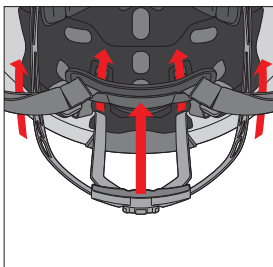
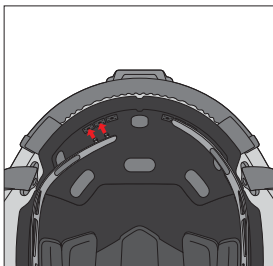
Er zijn 2 bevestigingsposities (zie pagina 15 ter referentie.)

BEVESTIG ACHTERKANT VAN PASVORM BAND:

1. Druk om het nekgedeelte van de pasvorm band aan de buitenkant van het nekgedeelte van het retentiesysteem met Velcro te bevestigen.
2. Plaats de achterste gedeeltes van de pasvorm band op een centrale positie in de impactliner.

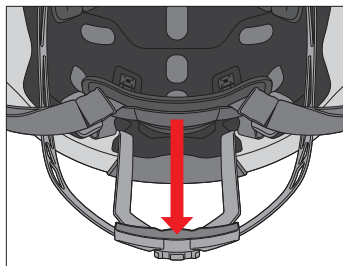
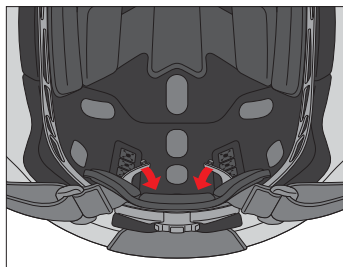
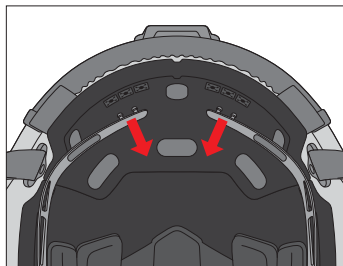
Aan de voorkant van de helm: de pasvorm band bevindt zich in het retentiesysteem, naast het hoofd.

Aan de achterkant van de helm: de pasvorm band bevindt zich buiten het retentiesysteem.



VERWIJDEREN

1. Verwijder voorste comfortpads.
2. Verwijder pasvorm band van de voor- en achterkant van de impactliner.
3. Maak Velcro van pasvorm band los van nekpad van retentiesysteem.
4. Plaats voorste comfortpad terug.



INSTALLATIE & VERWIJDERINGSINSTRUCTIES - RAILS EN RETENTIESYSTEEM

VEREIST VOOR INSTALLATIE:

- Helm
- Retentiesysteem en rails
- Platte schroevendraaier

INSTALLATIE

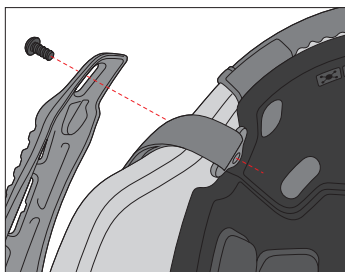
Rails en retentiesysteem worden met dezelfde bouten bevestigd. Installatie van de rails vereist ook werken met het Retentiesysteem.

MAAK VOORSTE BOUTEN VAST:

1. Plaats de cilinder van de bandverankering door het voorste bandverankeringsgat.
2. Plaats de voorkant van de rail over het gat.
3. Plaats de bout door de rail in de helm en bevestig aan de bandverankering met een platte schroevendraaier.
4. Niet volledig aandraaien voor de mogelijkheid om de railpositie aan te passen.
5. Herhaal voor de andere kant.

BEVESTIG RETENTIESYSTEEM AAN DE ACHTERKANT VAN DE PASVORM BAND:

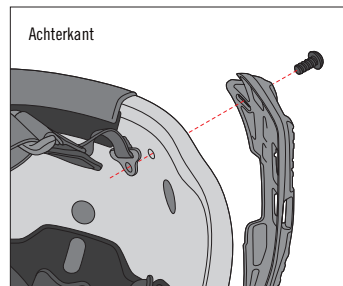
1. Druk het retentiesysteem nekpads tegen het Velcro aan de binnenkant van de pasvorm band.



BEVESTIG BOUTEN AAN DE ACHTERKANT:

1. Trek de impactliner aan de achterkant van de schaal af.
2. Plaats de cilinder van de bandverankering door het achterste bandverankeringsgat en houd dit op zijn plaats.
3. Plaats de achterkant van de rail over het gat.
4. Plaats de bout door de achterkant van de rail in de helm en bevestig aan de bandverankering met een platte schroevendraaier.
5. Niet volledig aandraaien voor de mogelijkheid om de railpositie aan te passen.

PLAATS DE RAIL EN DRAAI DE BOUTEN AAN:



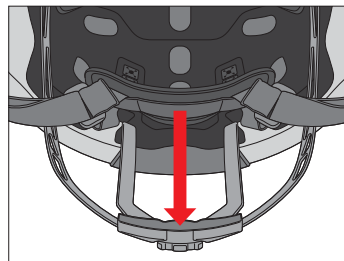
1. Verschuif de rail zodat deze is gecentreerd over de oorschelp van de helm.
2. Druk de rail met een hand in de schaal om ruimte tussen de bovenkant van de rail en de schaal te elimineren.
3. Draai de retentiebouten aan de voor- en achterkant aan met de andere hand.
4. Bouten zouden strak genoeg moeten zitten om te voorkomen dat retentiesysteemverankeringen roteren.
5. Draai niet te strak aan, of plastic onderdelen zouden kunnen uitscheuren.
6. Gebruikt u een pasvorm band? Bekijk het gedeelte pasvorm band voor installatie-instructie.

VEREIST VOOR VERWIJDEREN:

- Volledig gemonteerde helm
- Platte schroevendraaier

VERWIJDEREN

Rails en retentiesysteem worden met dezelfde bouten bevestigd. Het verwijderen van de een, verwijdert de ander.



VERWIJDER BOUTEN EN RAILS:

Verwijder de voorste en achterste retentiebouten met een platte schroevendraaier. Rails- en retentiesysteem zullen niet langer aan de schaal bevestigd zijn.

VERWIJDER DE ACHTERSTE BANDVERANKERINGEN:

Trek de onderste hoeken van het achterste impactliner van de schaal of om toegang te krijgen tot de achterste bandverankeringen. Verwijder deze. Rails- en retentiesysteem zullen niet langer aan de schaal bevestigd zijn.

VERWIJDEREN RETENTIESYSTEEM:

Gebruikt u een pasvorm band? Trek retentiesysteem van nekgedeelte pasvorm band en verwijder.

INSTALLATIE & VERWIJDERINGSINSTRUCTIES - LINER

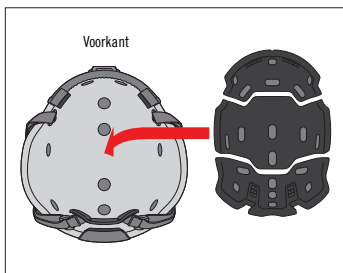
VEREIST VOOR INSTALLATIE:

- Helm
- 3 stuks impactliner: voor, midden en achter
- 4 comfortpads: voor, midden, bovenste achterkussentje en achterste regelbare riem (indien in gebruik)

INSTALLATIE

PLAATS DE ACHTERSTE IMPACTLINER:

1. Openingen zouden in lijn moeten zijn met de achterste retentiesysteembevestigingen.
2. Plaats het impactkussentje op het Velcro van de helmcover, zo dicht mogelijk bij de rand van de helm.
3. Druk aan om het Velcro te bevestigen.
4. Bij het dragen van een helm zou de impactvoering niet zichtbaar moeten zijn onder de rand van de helm.



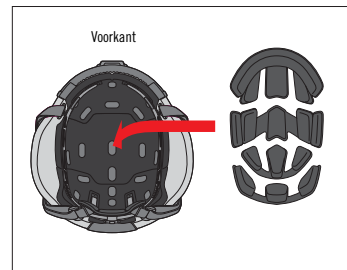
PLAATS CENTRALE IMPACTLINER:

- ### PLAATS VOORSTE IMPACTLINER:
1. Midden tussen de voorste bouten op gelijke hoogte met de voorste rand.
 2. Drukknoppen pasvorm band geplaatst aan de rand van de helm, hoeken met inkepingen bij de bandverankering van het retentiesysteem.
 3. Druk aan om het Velcro te bevestigen.
 4. Bij het dragen van de helm zou de impactliner niet zichtbaar moeten zijn onder de rand van de helm.

1. Plaats impactliner in schaal met hoeken met inkepingen om de voorste bandverankeringen van het retentiesysteem.
2. Druk om tussen de voorste en achterste impactliners te passen.
3. Druk aan om het Velcro te bevestigen.
4. De randen van de impactliners zouden in lijn moeten zijn met open ruimtes.
5. Ziet u open ruimtes? Probeer de liners te verschuiven om ze dichter bij elkaar te krijgen.

GEBRUIKT U EEN PASVORM BAND? INSTALLLEER DIE NU:

1. Installeer achterste comfortpad.
2. Plaats het Velcro van de achterkant van de pasvorm band op het nekgedeelte van het retentiesysteem.
3. Plaats de achterste gedeeltes van de pasvorm band met drukknoop in het midden van de impactliner over het comfortkussentje.
4. Plaats de voorste gedeeltes van de pasvorm band met drukknoop in de binnenste gaten van de voorste liner aan via de binnenkant van het retentiesysteem. Installeer de comfortpad.



3. Plaats het achterste comfortkussentje laag aan de achterkant van de helm, maar niet laag genoeg om het kussentje op het nekgedeelte te hinderen. Pas de positie aan indien vereist.
4. Bevestig het bovenste comfortpad aan de achterkant tussen de middelste en achterste pads.

INSTALLLEER DE COMFORTPADS:

1. Installeer het voorste comfortpads tussen de voorste retentiesysteemverankeringen, in lijn met de rand van de helm.
2. Bevestig het lange comfortpads voor de kruin over het midden.

VERWIJDEREN

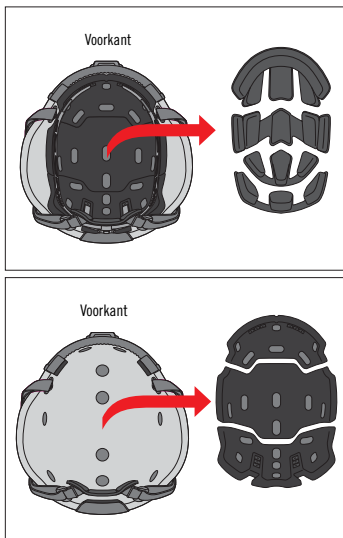
Het retentiesysteem of rails verwijderen is niet nodig om de liner te verwijderen.

VERWIJDER COMFORTPADS EN PASVORM BAND:

1. Verwijder alle 4 comfortpads.
2. Gebruikt u een pasvorm band?
Verwijder pasvorm band van de achter- en voorkant van de helm en maak het Velcro los van het nekgedeelte van het retentiesysteem.

VERWIJDER IMPACTLINER:

1. Verwijder alle 3 delen van de impactliner.



ONDERHOUD

EENMALIGE GEBEURTENISSEN

Als een zware impact de helm beschadigt, resulterend in gedeukte of platte gedeeltes, kunnen de prestaties van de helm achteruit gaan. Het helmsysteem zou vervangen moeten worden.

AANBEVOLEN ONDERHOUD: ALLE GEBRUIKERS

1. Maak de helm schoon met een mild schoonmaakmiddel en water.
2. Controleer met een platte schroevendraaier of de bouten van het retentiesysteem zijn aangedraaid.
3. Gebruik luchtdruk om stof en vuil te verwijderen van het Velcro.
4. Controleer visueel het omhulsel en de rails op tekenen van schade.
5. Controleer visueel de pasvorm band op tekenen van schade.
6. Controleer of het achterste gedeelte van de pasvorm band goed werkt.
7. Controleer of het retentiesysteem niet is beschadigt, dat de sluiting en de band en riemspanners goed openen en sluiten.

Opmerking: Indien er enige defecten worden geconstateerd, moeten de beschadigde componenten voor gebruik worden vervangen.

AANBEVOLEN ONDERHOUD: HOGE OPERATIONELE INTENSITEIT

(Gedefinieerd als militairen die de helm 1100 uur/jaar of meer gebruiken)

1. Vervang pasvorm band, comfortpads, cover en harnas elke 6 maanden, maar minimaal een keer/jaar.
2. Vervang de hardware en EPP-pad na 2 jaar.
3. Schilder schaal opnieuw na 4 jaar.
4. Vervang andere componenten waar nodig, indien beschadigt/versleten.

AANBEVOLEN ONDERHOUD: MIDDELMATIGE EN LAGE OPERATIONELE INTENSITEIT

(Gedefinieerd als militairen die de helm 1100 uur/jaar of minder gebruiken)

Inspecteer helmsysteem elke 6 maanden en vervang beschadigde en versleten componenten waar nodig:

1. **Pasvorm band:** vervang als het plastic kapot is of het verstellingsgedeelte niet langer werkt en er niet langer voor zorgt dat de helm goed vastzit op het hoofd van de gebruiker.
2. **Comfortpads:** vervang als de pads zijn blootgesteld, omdat de bedekking is gescheurd of de pads sterk zijn ingedrukt en niet teruggaan naar de originele vorm als hier met de vinger op wordt gedrukt.
3. **Retentie systeem:** vervang als het weefsel gescheurd is, de riemspanners de riemen niet langer kunnen aanspannen, de sluiting aan de zijkant kapot is of de verankeringsschroefdraad versleten is.
4. **Cover:** vervang indien deze gescheurd is, het Velcro niet langer de cover goed bevestigd op de schaal of de kleur vervaagd is.
5. **Impact liner:** vervang als de impactliner gedeukt is met platte gedeeltes, als pads ontbreken of het Velcro er niet langer voor zorgt dat de liners goed op de schaal blijven zitten.
6. **Bouten:** vervang de hardware als de bouten gestript of kapot zijn.
7. **Schaal:** vervang de schaal als de verf beschadigd of gekrast is, of begint te schilferen, waardoor het ballistische materiaal eronder te zien is. Vervang het Velcro als het er niet langer voor zorgt dat de impactliner of cover goed op de plek blijft zitten.

revisionmilitary.com



REVISION.



© 2018 REVISION MILITARY INC. BATLSKIN®, BATLSKIN VIPER® AND B³ TECHNOLOGY™ ARE TRADEMARKS OWNED BY REVISION MILITARY S.A.R.L. AND USED UNDER LICENSE BY REVISION MILITARY INC. BE REVISION READY.® AND REVISION® ARE TRADEMARKS OF REVISION MILITARY. 5-0008-0035 REV2483_1118